

## “AIF Aeropuerto Punta Arenas”

El proyecto se encuentra ubicado a 20 Km al norte de la ciudad de Punta Arenas y conecta con la vía Ruta 9, que conduce a la localidad de Punta Arenas y de Puerto Natales en la región de Magallanes y de la antártica chilena. La superficie límite predial es de 367 Ha., posee elevación de 43 m.s.n.m. y su operador es CAM S.A.

En la imagen se presenta el emplazamiento y las zonas que abarca el proyecto, que en este caso será el Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo. Además, se aprecia la Base Aérea Chabunco de la Fuerza Aérea de Chile (FACH).



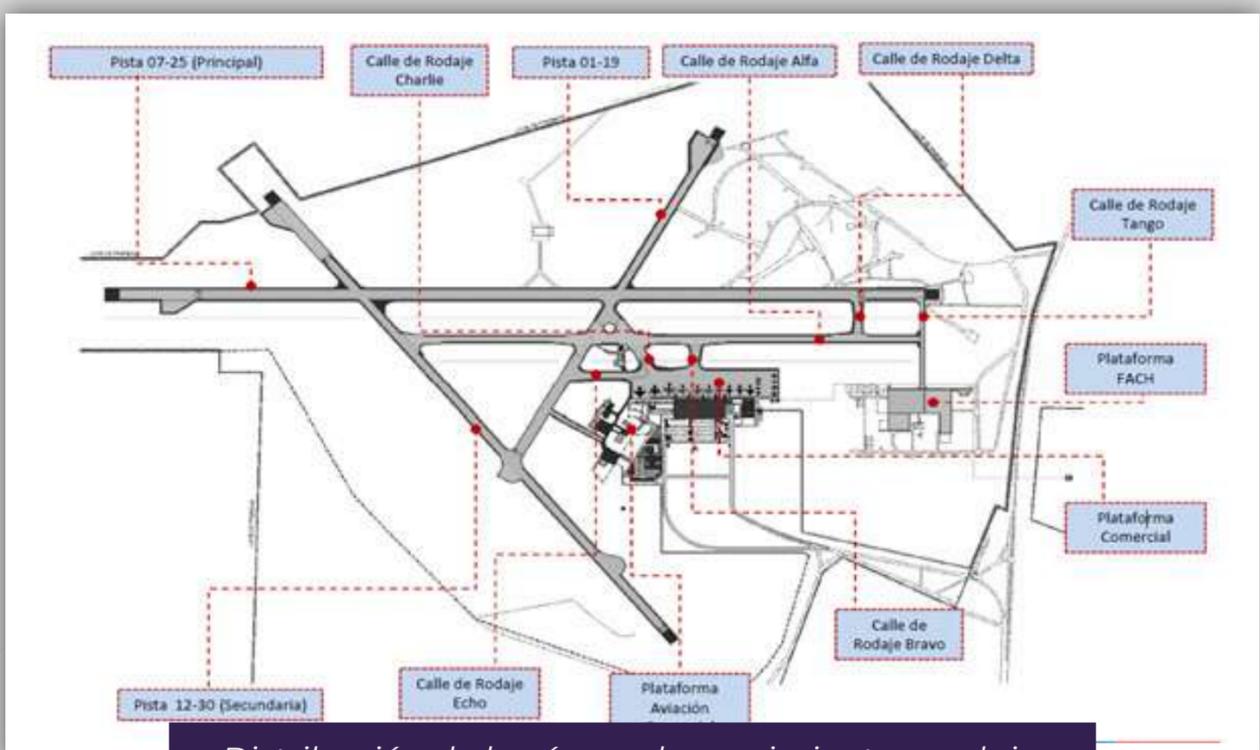
Emplazamiento y límites del proyecto

### Las obras del contrato de construcción incluyen las siguientes intervenciones:

- Ampliación rodaje Alfa
- Extensión plataforma comercial
- Nuevo rodaje fach
- Sistema de ayudas visuales
- Radio ayuda que incluye luces de borde pista y de borde rodaje
- Luces de aproximación, papi y reil
- Sistema ildme

### Detalle de pavimentos e infraestructura horizontal

- Ampliación y reconstrucción de plataforma, incluye el traslado de las luces de borde de plataforma, además de la iluminación mediante torres.
- Se considera ampliación al oriente para aviación comercial y al poniente para aviación general, además de la reconstrucción del sector de asfalto (sector central en borde sur de plataforma) y ampliación del camino aeronáutico.
- Vialidad de acceso, en este sector se desarrolla el mejoramiento vial en el sector de llegada de pasajeros al terminal, producto de la ampliación del terminal.
- Estacionamientos vehiculares. Se desarrollan nuevos sectores de estacionamientos para vehículos particulares (express), buses, minibuses, taxis y arriendo de vehículos.
- Accesos al complejo DGAC, para los accesos a la DGAC e instalaciones afines se ha desarrollado una nueva vialidad en sectores nuevos, dado el emplazamiento establecido para las instalaciones.



Distribución de las áreas de movimiento y rodaje.