

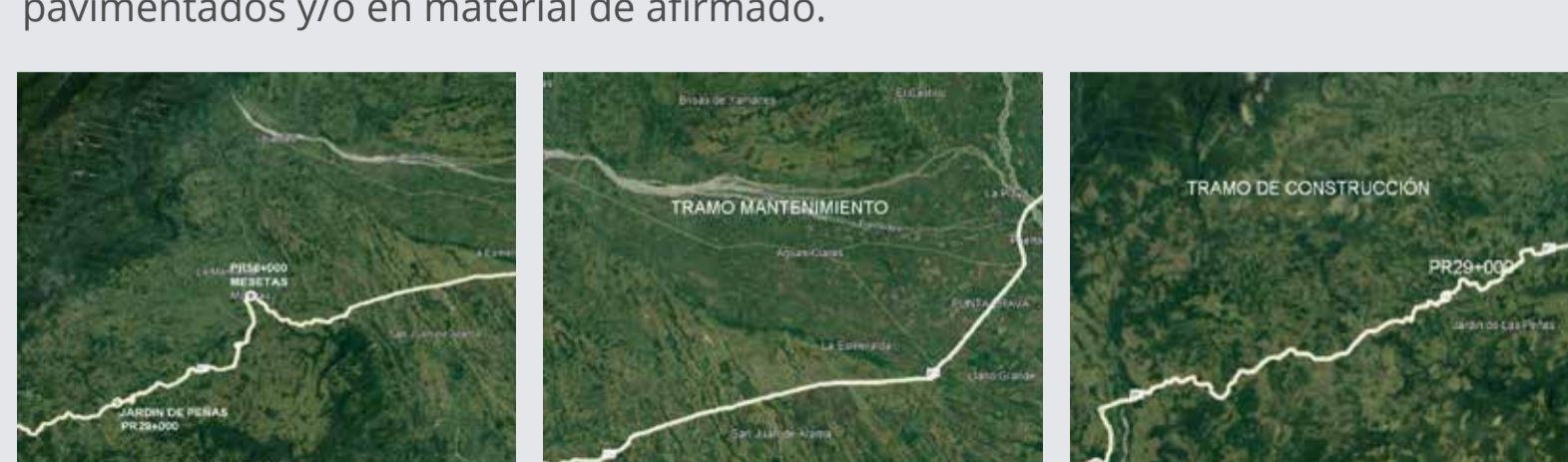


PROYECTO TRANSVERSAL DE LA MACARENA

El proyecto del Corredor Transversal de La Macarena, localizado sobre la cordillera oriental, en la parte norte del departamento del Huila y occidental del departamento del Meta, se encuentra bajo la dirección de la Ingeniera Lency Jimena Díaz Ruiz y junto a ella trabaja un excepcional equipo.

Lency Jimena Díaz Ruiz Director de Interventoría	Erika Tatiana Valdés Rojas Topógrafo Inspector	Luis David Castellanos Ramírez Conductor
Luis Eduardo Acosta Velásquez Ingeniero Residente de Interventoría	Marco Tulio Gutiérrez Acosta Inspector SST	Gustavo Flores Barbosa Conductor
Miguel Ángel Rodríguez Balaguera Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría 1	Milena Paola Cuervo Serrato Inspector SST MA	Luz Aideyi Grajales Pineda Campamentera
Juan Carlos Arias Caro Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2	Ricardo Antonio Garzón Cervantes Cadenero II	Luz Stella Gutiérrez Profesional Técnico Predial
Mauricio Alfonso Sánchez Guasguita Líder de Integración	Yesly Catherine Isaza Herrera Cadenero II	María Victoria Mozzo Rivas Abogado
Alexander Arturo León Camargo Profesional Social	Leonardo Hernández Silva Cadenero II	Sergio Andrey Castro Cruz Topógrafo Inspector
Lady Diana Olaya Pinzón Profesional Ambiental	Andrés Felipe Rendón Céspedes Cadenero II	Jose Rodolfo Robayo Lancheros Conductor
Luis Jorge Hernández Mora Inspector	Zuleidy Hernández Olaya Secretaria	

La vía comunica la región Andina con la región de la Orinoquía atravesando la cordillera. Está constituida por una calzada sencilla de dos carriles (bidireccional), con anchos de vía actual que van desde los 4 hasta los 9 metros, bermas y cunetas, con radios de curvatura horizontales que oscilan entre los 10 y 70 metros y con pendientes entre el 4% y el 16%, en topografía variada entre plana, montañosa y escarpada, en la actualidad se encuentra en material de afirmado. Con una longitud de 56 kilómetros de los cuales aproximadamente 50 kilómetros se encuentran no pavimentados y/o en material de afirmado.



El presente contrato, cuyo cliente es el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, tiene como alcance la intervención del corredor vial "Mesetas - Uribe" en el Departamento del Meta, en el que están contempladas las siguientes obras a ejecutar:

- Revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación de los estudios y diseños a Fase III debidamente aprobados.
- Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.
- Mejoramiento y pavimentación de 46.4 kilómetros.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial.

Dentro de las actividades que se tienen contempladas, se encuentran el mejoramiento de las condiciones de diseño geométrico, el mejoramiento de la subrasante, la construcción de estructura de pavimento, la construcción de obras de drenaje y la intervención de puentes.

Es prioritario ejecutar las obras proyectadas para este sector, teniendo en cuenta que se reducirán los tiempos de viaje mejorando la velocidad de operación de este sector; se mejorarán las condiciones de transitabilidad, la comodidad y la seguridad de los usuarios de la vía; se incentivará el comercio y se potenciará el nivel de servicio de esta carretera. Los principales beneficiarios serán alrededor de 600.000 personas, principalmente campesinos y ganaderos, con la generación de 3.715 nuevos empleos.

Información contractual

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contrato:	INVIAS - 993 - 2021
Interventoría:	Consortio Ruta 190
Objeto:	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Transversal de La Macarena (Mesetas - La Uribe) en el departamento del Meta, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 3.
Fecha de adjudicación:	20 de mayo de 2021
Firma del contrato:	26 de mayo de 2021
Firma del acta de inicio:	01 de julio de 2021
Fecha de terminación:	30 de agosto de 2030
Plazo del proyecto:	114 meses

CONTRATO DE OBRA	
Contrato:	INVIAS - 1045 DE 2021
Contratistas:	Consortio Vías Colombia 065
Objeto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Transversal de La Macarena (Mesetas - La Uribe) en el departamento del Meta, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2.
Fecha de adjudicación:	20 de mayo de 2021
Firma del contrato:	26 de mayo de 2021
Firma del acta de inicio:	01 de julio de 2021
Fecha de terminación:	30 de agosto de 2030
Plazo del proyecto:	114 meses

Así avanzan las obras en el corredor vial "Mesetas - La Uribe"



EXCAVACIONES PARA AMPLIACIÓN DE LA VÍA Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE



EXCAVACIONES PARA AMPLIACIÓN DE LA VÍA Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE



CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE



CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE



CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE FILTROS



CONSTRUCCIÓN DE FILTROS



SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR



SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUB BASE GRANULAR



INSTALACIÓN CONCRETO MR 45



INSTALACIÓN CONCRETO MR 45



INSTALACIÓN CONCRETO MR 45



INSTALACIÓN CONCRETO MR 45



CONSTRUCCIÓN BERMAS - CUNETAS



CONSTRUCCIÓN ACCESOS VEHICULARES



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

A todo el equipo que se encuentra al frente de este gran proyecto, les deseamos muchos éxitos en sus labores diarias con el fin de lograr una culminación a satisfacción del cliente y los habitantes de la región.

SOMOS MAB, SOMOS 4.0.