



PROYECTO AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1

El proyecto Avenida Ciudad de Cali - Tramo 1 es una Troncal Alimentadora que hace parte del Proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá - PLMB, con la cual se busca mejorar las condiciones de movilidad en el Distrito Capital. Al frente de esta obra se encuentra el Ing. Ricardo Ibarra y junto a él un increíble equipo de profesionales.

Esta obra, cuyo cliente es el IDU (Instituto de Desarrollo Urbano) tendrá una duración de 96 meses y 22 días, con su construcción se beneficiarán cerca de 1.1 millones de habitantes.

La ubicación de este proyecto comprende la Avenida Ciudad de Cali desde la Avenida Villavicencio hasta la Avenida Manuel Cepeda Vargas, cuyos límites iniciales se encuentran entre las calles 42F Sur y 42B BIS Sur y los límites finales se encuentran entre la calle 2A y la diagonal 2B.

Para el Grupo 3, en el cual MAB realiza control y seguimiento, se requiere ejecutar por parte del Contratista de Obra, la Construcción para la adecuación al Sistema Transmilenio de la troncal Avenida Ciudad de Cali - Tramo 1, entre la Avenida Circunvalar del Sur y la Avenida Manuel Cepeda Vargas y obras complementarias en Bogotá D. C.

LO ANTERIOR, SE EJECUTARÁ CON METAS FÍSICAS MEDIANTE:

- La construcción de carriles mixtos en ambos costados:
- Carriles BRT.
- 2 estaciones de Transmilenio (Biblioteca el Tintal y Patio Bonito).
- 1 ciclorruta.
- 8 taquillas.
- 1 cicloestación.
- Desarrollo del espacio público.
- Zonas verdes.

Información contractual - Contratos de Obra e Interventoría

INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA (IDU 1674 - 2020):

MAB INGENIERÍA DE VALOR S. A.

El contrato de Interventoría establece las siguientes tres etapas:

- Etapa de Preconstrucción (15 meses y 22 días).
- Construcción (21 meses), actualmente el proyecto se encuentra en la etapa de Construcción.
- Mantenimiento (60 meses).

El Contrato de Interventoría fue suscrito el 21 de diciembre de 2020, inició el 28 de enero de 2021 y termina el 19 de febrero de 2029.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA (IDU 1653 - 2020):

Razón social:

OBRA CON CUARTE LAIN S. A. SUCURSAL COLOMBIA

El contrato de obra establece las siguientes tres etapas:

- Etapa de Preconstrucción (15 meses y 22 días).
- Construcción (21 meses), actualmente el proyecto se encuentra en la etapa de Construcción.
- Mantenimiento (60 meses).

El Contrato de Obra fue suscrito el 17 de diciembre de 2020, inició el 28 de enero de 2021 y termina el 19 de febrero de 2029.

Así va el avance de la obra

FECHA DE TOMA: 15 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 2 y 2A - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Estado de avance de la estructura metálica de Taquilla tipo 2 perteneciente a la Estación Biblioteca el Tintal e instalación de losetas para continuar con la conformación del pavimento articulado del costado oriental.

FECHA DE TOMA: 14 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 2 y 2A - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Instalación de rejillas prefabricadas para canal monolítico en el espacio público del costado occidental en armonización con grupo 4.

FECHA DE TOMA: 17 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 con Calles 33 Sur - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Estado de avance de la estructura metálica de Taquilla tipo 1 perteneciente a la Estación Biblioteca el Tintal y el espacio público en el costado oriental.

FECHA DE TOMA: 13 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 26 Sur y 1 Sur - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Instalación de perfiles tubulares para el acceso sur y soldaduras para continuar con la adecuación de fachada flotante de Cicloestación en el costado occidental.

FECHA DE TOMA: 14 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 42A Sur y 40B Sur - Tramo No. 3

DESCRIPCIÓN: GTC. Prueba para la implementación de PMT de alto impacto en calzada mixta del costado oriental y operación del sistema BRT por desvíos provisionales en el separador central.

FECHA DE TOMA: 17 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 26 Sur y 1 Sur - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Instalación de losetas para la conformación de la rasante del espacio público en zona de cicloestación del costado occidental.

FECHA DE TOMA: 17 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 42A Sur y 42B Sur - Tramo No. 3

DESCRIPCIÓN: GTC. Se inició la demolición y retiro de capa de rodadura flexible sobre calzada mixta para la intervención en carriles del costado oriental.

FECHA DE TOMA: 17 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 1 Sur y 2 - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Excavaciones manuales para tubería de canalización para la red seca de CODENSA e instalación de pargoles tubulares divisorios para la taquilla tipo 1 perteneciente a la Estación Biblioteca el Tintal en el costado occidental.

FECHA DE TOMA: 17 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 26 Sur y 36 Sur - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Instalación de tubería de 6 pulgadas del acueducto perteneciente a la EAAB para el cambio de red húmeda en el espacio público del costado oriental.

FECHA DE TOMA: 17 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 1A Sur y 26 Sur - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Instalación de materiales granulares tipo SBG-C para la conformación del pavimento articulado del espacio público del costado oriental.

FECHA DE TOMA: 17 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 2 y 2A - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Instalación de material granular fino arena e instalación de losetas para continuar con la conformación del pavimento articulado del espacio público en zona de taquilla tipo 1 del costado occidental.

FECHA DE TOMA: 12 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 entre Calles 1 Sur y 2 - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Instalación de Geotextil NT 2500, granular tipo SBG-C y bordillos prefabricados para la conformación del pavimento articulado del espacio público del costado occidental.

FECHA DE TOMA: 12 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 Nueva Estación Biblioteca el Tintal - Tramo No. 1

DESCRIPCIÓN: GTC. Estado de avance en el proceso constructivo de la estructura metálica de vagón sur para la nueva estación.

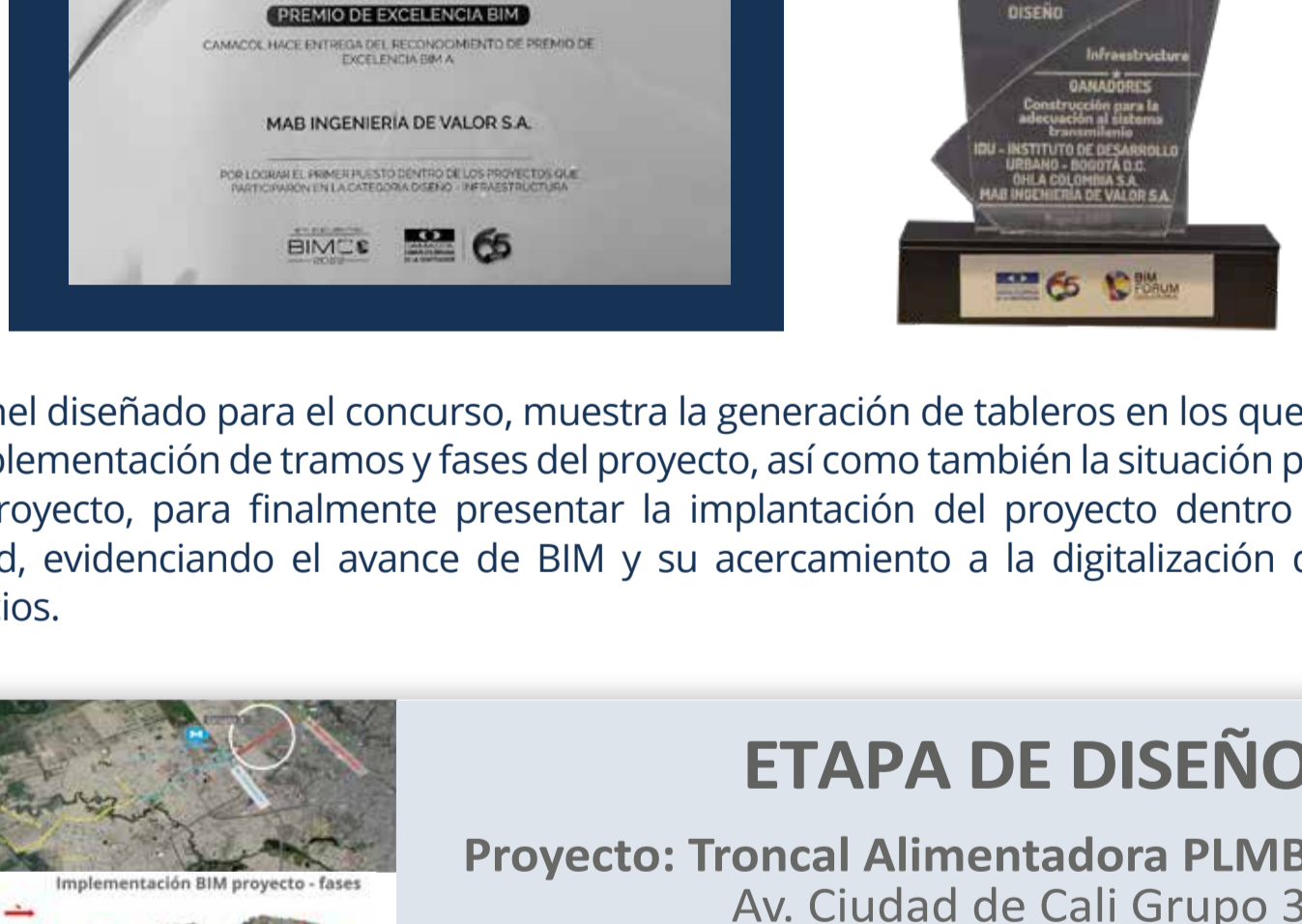
FECHA DE TOMA: 17 / 04 / 2023

LOCALIZACIÓN: Av. Carrera 86 Nueva Estación Biblioteca el Tintal - Tramo No. 1

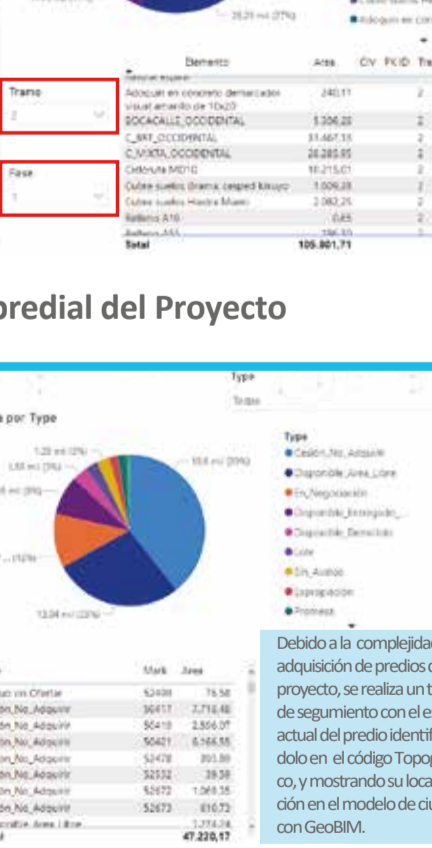
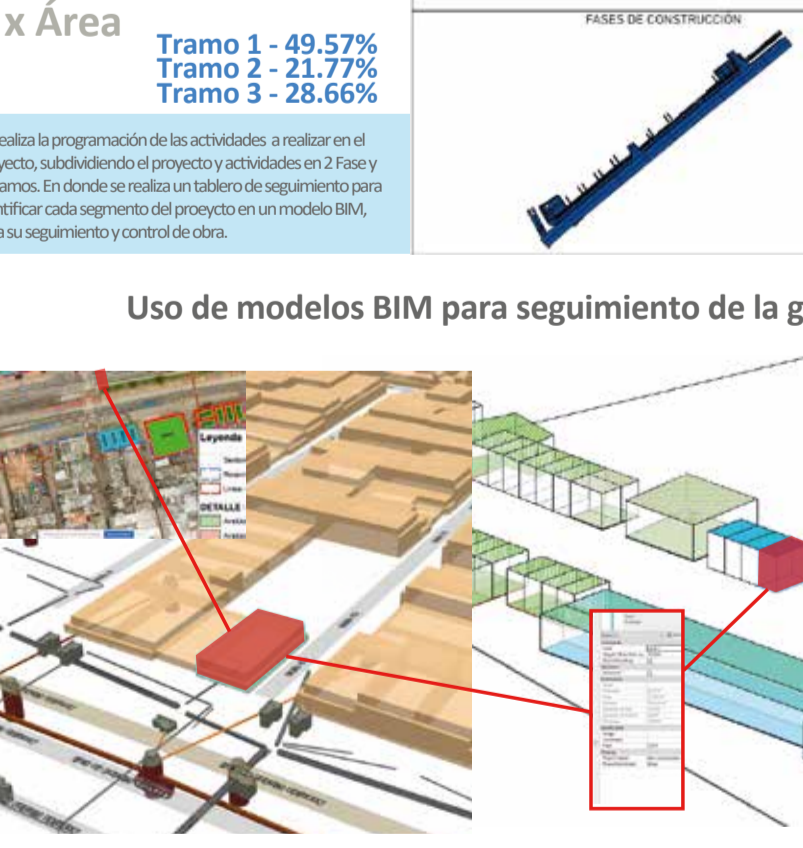
DESCRIPCIÓN: GTC. Estado de avance en el proceso constructivo de la estructura metálica de acceso norte para la nueva estación.

RECONOCIMIENTO BIM

En el año 2022, se presentó el proyecto Transmilenio Av. Ciudad de Cali a los Premios Excelencia BIM, estos son otorgados por el BIM FORUM COLOMBIA Y CAMACOL a nivel nacional.



En esta oportunidad MAB participó junto con la Entidad IDU y el Contratista OHL, presentando los modelos BIM digitales y la implementación BIM aplicada en el proyecto durante la etapa de diseño. De esta manera obtuvimos el primer puesto en la categoría Diseño - Infraestructura.



El panel diseñado para el concurso, muestra la generación de tableros en los que se ve la implementación de tramos y fases del proyecto, así como también la situación predial del proyecto, para finalmente presentar la implantación del proyecto dentro de la ciudad, evidenciando el avance de BIM y su acercamiento a la digitalización de los espacios.

ETAPA DE DISEÑO
Proyecto: Troncal Alimentadora PLMB
Av. Ciudad de Cali Grupo 3
Tramo entre la Calle 2da - Calle 42C Sur

Uso de planificación por fases

Porcentaje FASES proyecto x Área:
Fase 1 - 52.31%
Fase 2 - 47.69%

Porcentaje TRAMOS proyecto x Área:
Tramo 1 - 49.57%
Tramo 2 - 21.77%
Tramo 3 - 28.66%

Uso de modelos BIM para seguimiento de la gestión predial del Proyecto

BIM + GIS: Modelos BIM implantados en ciudad para construcción del CIM-10D (Bogotá)

A todo el equipo de trabajo del proyecto Avenida Ciudad de Cali les deseamos muchos éxitos en sus labores.

- | | | |
|--|--|--|
| Ricardo Alexander Ibarra Páez
Director | Saray Julieth Giraldo Bohorquez
Ingeniero de Apoyo | Edison Ferney Garzón Montaño
Especialista en Geotecnia |
| Juan Pablo Díaz Fajardo
Coordinador | Magda Fabiola Rojas Ramírez
Especialista en Tránsito o Transporte | Juan Carlos Martínez Cely
Especialista Redes Hidrosanitarias |
| Fanny Stella Rincón Márquez
Especialista en Pavimentos | Mónica Cortéz Buitrago
Especialista en Urbanismo y Espacio Público | Didier Vallejo Quiceno
Especialista en Redes |
| Juan Fernando Sosa Largo
Residente de Obra de Interventoría General | Camilo Alberto Alfaro Arias
Especialista en Diseño Geométrico | William Eduardo Vargas Nieto
Profesional en Costos Presupuestos y Programación |
| Juan Guillermo Camargo B.
Residente de Obra de Interventoría Geotecnia | José Fernando Laverde S.
Especialista en Estructuras | Carlos Andrés Mayorga Galvis
Inspector Técnico |
| Heyder Lesmes Vera
Residente de Obra de Interventoría Pavimentos | Lina María León
Cedenero 1 | Juan Carlos Acosta Cuadros
Residente Ambiental |
| Esneider Gregorio Turizo Quesada
Residente de Obra de Interventoría Estructuras | Diego Alejandro Flores Muñoz
Cedenero 2 | Cindy Marcela Castro Camelo
Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) |
| Christian Camilo Almonacid Cruz
Residente de Obra de Interventoría Espacio Público | Jehisson Alfredo Martínez Trujillo
Inspector 1 Técnico | Juan Carlos De los Reyes Carbonel
Residente Maquinaria y Equipos |
| Sandra Milena Luna Lozada
Residente de Obra de Interventoría Redes | Juan Felipe Morales Carrillo
Inspector Técnico III | Adriana Marcela Fandiño M.
Residente Forestal |
| Jorge Rivera Ulloa
Residente de Obra de Interventoría Tránsito | Alfredo Mateus Murrillo
Patólogo Estructural | Cesar Miguel Esquivel Berrio
Biólogo |
| Lorena María Cruz Coral
Arqueólogo | Eduardo Corredor Gómez
Especialista Financiero | Iván Sneider Ovalle Fuentes
Aprendiz de Ingeniería |
| Morely Quintero Zamora
Profesional Social | Gabriel Fernando Ardila Ducuara
Topógrafo Inspector | Michell Camila Núñez Betancourt
Aprendiz de Topografía |
| Alejandro Sepúlveda Copete
Coordinador BIM | Mayerly Villalobos
Inspector SST Ambiental | |