



## VARIANTE SAN GIL

En el Departamento de Santander se está construyendo la Variante San Gil, un proyecto que se encuentra bajo la dirección del Ing. Fernando Ali Huertas Bedoya, quien cuenta con un extraordinario equipo de trabajo para la gestión social, predial y ambiental.

<b>Fernando Ali Huertas Bedoya</b> Director	<b>Brayan Esteban Cacaiz Zambrano</b> Cadenero II
<b>Roldán Humberto García Santos</b> Residente Técnico	<b>Jose Ramón Gutiérrez Gómez</b> Cadenero II
<b>Leslie Alejandra Agudelo Rodríguez</b> Residente Técnico Auxiliar	<b>Alexander Ramírez Gamboa</b> Inspector SST
<b>Elizabeth Ruiz Ordoñez</b> Residente Social	<b>Ricardo Pinilla Rodríguez</b> Inspector SST
<b>Paola Andrea Portilla Gutiérrez</b> Residente Ambiental	<b>Jesús David Arenas Delgado</b> Inspector Técnico
<b>Hernán Luis Pájaro Gálvez</b> Residente Redes	<b>Carlos Andrés Mayorga Galvis</b> Inspector Técnico
<b>Karen Viviana Amézquita Chavarro</b> Abogada	<b>Miguel Ángel Velandia Velandia</b> Inspector Técnico
<b>Laura Liliana Bastilla Díaz</b> Ingeniero Auxiliar	<b>Milton Roberto Saavedra Suárez</b> Inspector Técnico
<b>Julián Alberto Garcés Cardona</b> Topógrafo	<b>Diego Alejandro González Saavedra</b> Inspector Técnico
<b>Eduardo Andrés Martínez Castillo</b> Topógrafo	<b>Luis Hernando Rodríguez Quintero</b> Conductor
<b>Carlos Julio Argüello Gómez</b> Cadenero I	<b>Leidy Daniela Castro Correa</b> Auxiliar Administrativa
<b>Jairo Enrique Amézquita Zorro</b> Cadenero I	<b>Luz Mery Solano Patiño</b> Auxiliar de aseo y cafetería



El alcance del contrato consiste en realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para llevar a fase III los estudios y diseños existentes para poder construir las obras objeto del contrato. Esto incluye la construcción en pavimento flexible, la gestión social, predial y ambiental de conformidad con los estudios y diseños fase III de la Variante San Gil, teniendo como referencia los empalmes ubicados en el K0+000 (PR 120+300 de la vía Puente Nacional a San Gil a 400 metros antes del acceso al Municipio de Pinchote) y el empalme con la vía San Gil - Aratoca (PR 3+000). El Contratista debe construir todos los puentes que sean necesarios para atender el alcance del contrato, así como las intersecciones que garanticen la conectividad de la Variante.

Este proyecto tiene una longitud de 9.7 km y se proyecta por los alrededores del Municipio de San Gil en los costados occidente y norte.

El tramo inicia en el K0+000 (PR 120+300 de la vía Puente Nacional a San Gil, Ruta 45A06, unos 400 metros antes del acceso al Municipio de Pinchote), desarrollándose el trazado por el costado occidental hasta pasar sobre el Río Fonce mediante un puente vehicular de 360 metros, proyectado entre las coordenadas K2+245 a K2+605.

Posteriormente continúa el trazado a cielo abierto en sentido de ascenso para pasar por el viaducto proyectado de 435 metros sobre la quebrada Las Lajas entre el K4+050 y el K4+485.

Como puntos de contacto con infraestructura existente, a la altura de las coordenadas K5+700 se empalma con la vía existente a Barichara (intersección a desnivel proyectada manteniendo las condiciones de la vía existente), a la altura del K7+400 se intersecta la vía al Aeropuerto de San Gil y en el final de la Variante se proyecta una intersección a nivel en el K9+663 para empalmar con la vía existente San Gil - Aratoca (PR 03 de la vía San Gil a Bucaramanga Ruta 45A07).

## Información contractual - Contratos de Obra e Interventoría

CONTRATO DE OBRA	
<b>Licitación pública:</b>	Lp-Do-003-2018
<b>Objeto:</b>	Gestión social, predial, ambiental y construcción de la Variante de San Gil en el Departamento de Santander.
<b>Contrato:</b>	INVÍAS 1019 De 2018
<b>Contratista:</b>	Concay S. A.
<b>Plazo inicial:</b>	54 meses
<b>Plazo actual:</b>	65 meses
<b>Fecha de adjudicación:</b>	29 de junio del 2018 (Resolución 04137)
<b>Fecha de inicio:</b>	28 de agosto del 2018
<b>Suspensión 1:</b>	24 de marzo del-2020 al 19 de abril del 2020
<b>Fecha inicial de terminación:</b>	27 de enero del 2023
<b>Fecha actual de terminación:</b>	31 de diciembre del 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
<b>Concurso de méritos:</b>	Cma-Do-091-2018
<b>Objeto:</b>	Interventoría para la gestión social, predial, ambiental y construcción de la Variante de San Gil en el Departamento de Santander.
<b>Contrato:</b>	INVÍAS 1022 De 2018
<b>Contratista:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consorcio Zms Zañartu Ingenieros Consultores Sede Colombia 60%</li> <li>• Mab Ingeniería de Valor S. A. 20%</li> <li>• Sondeos Estructuras y Geotecnia Sucursal Col S. A. 20%</li> </ul>
<b>Plazo inicial:</b>	54 meses
<b>Plazo actual:</b>	65 meses
<b>Fecha de adjudicación:</b>	16 de julio del 2018 (Resolución 04441)
<b>Fecha de inicio:</b>	28 de agosto del 2018
<b>Suspensión 1:</b>	24 de marzo del-2020 al 19 de abril del 2020
<b>Fecha inicial de terminación:</b>	27 de enero del 2023
<b>Fecha actual de terminación:</b>	31 de diciembre del 2023

## Así va el avance de la obra



**Vista General:**  
Sentido Pinchote - San Gil.



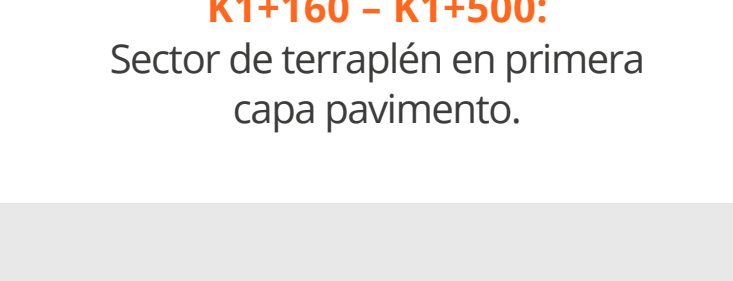
**K0+690 - K1+140:**  
Muro Tierra Armada.



**K1+160 - K1+500:**  
Sector de terraplén en primera capa pavimento.



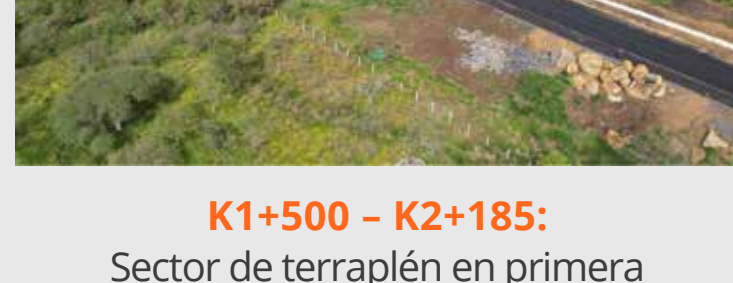
**K1+500 - K1+880:**  
Sector de corte en primera capa pavimento.



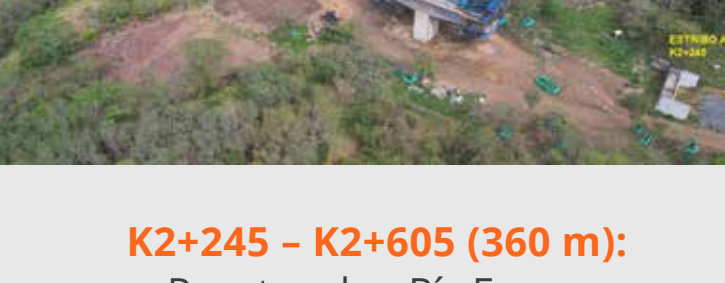
**K1+500 - K2+185:**  
Sector de terraplén en primera capa pavimento.



**K2+245 - K2+605 (360 m):**  
Puente sobre Río Fonce.



**K2+700 - K3+150:**  
Sector en terraplén.



**K3+250 - K3+500:**  
Sector de corte en estabilización de taludes.



**K3+600 - K4+00:**  
Explicación sector intersección vía Cabrera.



**K4+050 - K4+485 (435 m):**  
Viaducto sobre quebrada Las Lajas.

A todo el equipo que está al frente de este gran proyecto, les deseamos muchos éxitos en sus labores para que podamos cumplir en los tiempos estipulados con la entrega a satisfacción del cliente.

**SOMOS MAB, SOMOS 4.0**



Síguenos en nuestras redes sociales

