



CONSTRUCCIÓN DE LA TRONCAL AV. 68

Bajo la Dirección del Ing. Orlando Real se encuentra un extraordinario equipo de trabajo conformado por diferentes Profesionales, ellos se encargan de llevar a cabo las tareas diarias correspondientes para dar cumplimiento a los requerimientos del cliente.

Este proyecto está localizado en la Ciudad de Bogotá y corresponde a la Avenida Congreso Eucarístico (carrera 68) entre carrera 48 y carrera 9, la cual inicia entre la carrera 48 y la carrera 47A, finalizando en las calzadas vehiculares y andén norte, entre la carrera 8A y la carrera 9A y el andén sur con el proyecto Troncal Carrera Séptima, como se muestra a continuación.



Fuente: Google Earth

El área de influencia del proyecto se encuentra compuesta por Localidades, UPZ y Barrios de la siguiente manera:

LOCALIDADES	No. UPZ Y NOMBRE	BARRIOS
Usaquén	(14) Usaquén	El Pedregal Escuela de Caballería e Infantería
	(16) Santa Bárbara	San Patricio Santa Bibiana Navarra
Chapinero	(97) Chicó Lago	Chicó Norte Chicó Norte III
Suba	(20) La Alhambra	Pasadena
Barrios Unidos	(21) Los Andes	La Castellana

El desarrollo de este proyecto está dividido en tres etapas:

1.

Preconstrucción

2.

Construcción

3.

Mantenimiento

Cuyo cronograma está definido de la siguiente manera:

FECHA ACTA DE INICIO:	25 de junio de 2020
PLAZO INICIAL:	Ciento dieciséis (116) meses.
PRECONSTRUCCIÓN: Inicio: 26/06/2020 Fin: 25/02/2021	Ocho (8) meses.
CONSTRUCCIÓN: Inicio: 26/02/2021 Fin: 25/02/2025	Cuarenta y ocho (48) meses.
MANTENIMIENTO: Inicio: 26/02/2025 Fin: 25/02/2030	Sesenta (60) meses.
FECHA DE TERMINACIÓN:	25 de febrero de 2030

Y los valores estimados para el Contrato de Interventoría No. 607 - 2020 y el Contrato de Obra 353 - 2020 son los siguientes:

CONTRATISTA	CONSORCIO IDU 2020
Valor Estimado y Valor Efectivo del Contrato de Interventoría (IVA incluido)	\$29'354.486.353,00
CONTRATISTA	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68
Valor Estimado del Contrato de Obra	\$251'047.561.753,00

Para el inicio de la construcción se tuvo un tratamiento a los individuos arbóreos, algunos fueron talados y otros trasladados a diferentes parques de la ciudad para evitar su tala.

De esta manera contamos con un Avance del Contrato General del 20.77% y un Avance de la Etapa de Construcción del 28.06%

¡Así se ven los avances!



PUENTE PEATONAL P12 - LOCALIZADO EN LA AUTOPISTA NORTE CON CALLE 100

- Para construir este puente peatonal se usaron 80 pilotes con una longitud de 27, 29 y 30 metros, los cuales tienen un diámetro de 60 centímetros.
- Se construyeron 13 apoyos y la longitud total del puente corresponde a 256 metros contando su rampa de acceso.



CALLE 100 ENTRE CARRERAS 21 Y 19ª

- En el costado sur se renovaron las redes de alcantarillado pluvial y sanitario para intervenir la calzada mixta y las redes secas (ETB y Enel Colombia) para la construcción de la ciclorruta y espacio público. En este punto ya se tienen construidos los carriles mixtos y gran parte del espacio público.
- En el separador central se han construido las primeras capas del pavimento rígido para el tránsito de los buses de Transmilenio.
- En el costado norte se han instalado capas de la estructura de pavimento mixto para tráfico vehicular normal.
- Sobre este sector se tiene programada la construcción de la Estación de Transmilenio de la carrera 19.



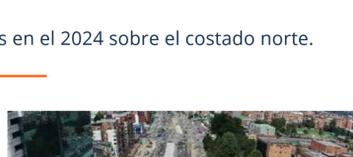
CALLE 100 ENTRE CARRERAS 19 Y 18

- Sobre el costado sur se renovaron las redes de alcantarillado pluvial y sanitario para intervenir la calzada mixta y las redes secas (ETB y Enel Colombia) para la construcción de la ciclorruta y espacio público. En este punto ya se tienen construidos los carriles mixtos y gran parte del espacio público.
- En el separador central se han construido las primeras capas del pavimento rígido para el tránsito de los buses de Transmilenio.
- Se tiene programado iniciar actividades en el 2024 sobre el costado norte.



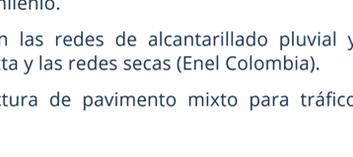
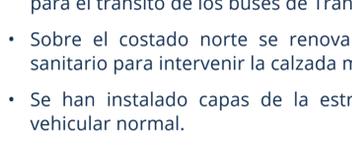
CALLE 100 ENTRE CARRERAS 13 Y 11

- Sobre el costado sur se renovaron las redes de alcantarillado pluvial y sanitario para intervenir la calzada mixta y las redes secas (ETB y Enel Colombia) para la construcción de la ciclorruta y espacio público.
- En el separador central se ha construido el primer carril de pavimento rígido para el tránsito de los buses de Transmilenio.
- En este sector se tiene programada la construcción de la Estación de Transmilenio de la carrera 11.
- Se tiene programado iniciar actividades en el 2024 sobre el costado norte.



CALLE 100 ENTRE CARRERAS 11 Y 9

- Al costado sur se renovaron las redes de alcantarillado pluvial y sanitario para intervenir la calzada mixta y las redes secas (ETB y Enel Colombia) para la construcción de la ciclorruta y espacio público.
- En el separador central se ha construido el primer carril de pavimento rígido para el tránsito de los buses de Transmilenio.
- Sobre el costado norte se renovaron las redes de alcantarillado pluvial y sanitario para intervenir la calzada mixta y las redes secas (Enel Colombia).
- Se han instalado capas de la estructura de pavimento mixto para tráfico vehicular normal.



Al equipo del Proyecto Av. 68 les deseamos los mejores resultados durante el avance de las obras, producto de su esfuerzo y dedicación, esperando que los valores MAB se vean reflejados en cada una de las actividades que realicen.

¡Éxitos!

SOMOS MAB, SOMOS 4.0

