



CUENTA

Edición 120 - Septiembre 2020

INNOVACIÓN ←

**MAB**  
INGENIERÍA DE VALOR

INNOVANDO  
ANDO

M Metro  
de Bogotá

“Los objetivos no son un destino, son una dirección. No son órdenes, son compromisos. No determinan el futuro; son medios para movilizar los recursos y la energía capaces de crear el futuro”

PETER DRUKER

# ÍNDICE

- lo que. estamos logrando.....4
- Nuevos proyectos.....8
- Así vamos.....10
- Ruta de sostenibilidad.....14
- Acciones que cuentan.....16
- Gente que inspira.....18
- Reinventándonos.....22
- Social.....24
- Ingresos.....28
- Aniversarios.....30

**Coord. de Comunicaciones:**  
Mónica Salcedo R.

**Diseño y Diagramación:**  
Germán A. Salas P.



**MIGUEL ÁNGEL  
BOTERO GIRALDO**  
*Gerente General*

## EDITORIAL

En MAB, nos preciamos de tener un Sistema de Gestión Integrado maduro y consolidado que, cuando se implementa y se aplica con la rigurosidad requerida tanto en los proyectos como en las áreas administrativas, nos da la tranquilidad de asegurarle a nuestros clientes, internos y externos, un servicio de calidad. Este Sistema ha sido muchas veces ajustado y adecuado a las condiciones que en su momento se requieren. Precisamente en los próximos días iniciaremos un nuevo proceso de revisión de cada uno de los procedimientos buscando la forma de reorganizarlos y estructurarlos, de manera tal, que siga siendo nuestra mejor herramienta de aseguramiento de la Calidad.

Sin embargo, nada de lo que se haga desde las áreas de Calidad y HSE para optimizar nuestro Sistema de Gestión, tendrá el efecto que se busca, si cada uno de ustedes no adopta con seriedad y responsabilidad las obligaciones que tienen respecto al Sistema. Me refiero, en particular, al diligenciamiento oportuno y veraz de los formatos y al seguimiento al pie de la letra de lo que establecen los procedimientos.

Flaco servicio le prestan a MAB, si el mismo día de una auditoría, incluso horas antes, se ponen a diligenciar o "rellenar" formatos, con el único objetivo de evitar no conformidades. Justamente lo que busca una auditoría es identificar aquellas acciones o situaciones que están por fuera de lo establecido en los procedimientos, para que las mismas se corrijan y no se vuelvan a presentar. Lo mejor que nos puede pasar es que sea en una auditoría nuestra, ya sea interna o externa, que identifique las falencias, pues rápidamente las corregimos e implementamos las acciones pertinentes para evitar su repetición.

Cuando se engaña a un auditor, bien sea diciéndole lo que no es o alterando la información de un formato, ajustándolo e incluso diligenciándolo a destiempo, quien lo hace en realidad, está faltando a la ética corporativa y a su deber de honestidad y claro, por su puesto, le falla y de qué manera a su equipo de trabajo y por ende a MAB. Es mucho mejor sacar 10 o 15 no conformidades y tener la oportunidad de corregirlas y no repetirlas a sacar 0 no conformidades mediante el engaño al auditor.

La invitación es pues a que nos concienticemos todos de que el Sistema de Gestión Integrado, como todas las demás herramientas que les brinda MAB para adelantar su trabajo, debe implementarse y diligenciarse de manera honesta y responsable, sólo así le encontrarán la utilidad y el beneficio que las mismas buscan.



# LO QUE ESTAMOS LOGRANDO



# **PROYECTO VIAL RUTA DEL SOL – SECTOR 1**

## **UBICACIÓN**

El Proyecto Vial Ruta del Sol- Sector 1, comprende la construcción de una doble calzada nueva de 78.3 Km. Que inicia desde la salida de la ciudad de Villeta en el sector del Cune hasta un sitio denominado El Korán, localizado sobre la Troncal del Magdalena, 7Km al norte de la ciudad de Puerto Salgar en el departamento de Cundinamarca

## **IMPACTO EN LA POBLACIÓN**

Durante la construcción del proyecto, el impacto generado sobre la comunidad del sector radica en la generación de empleos directos e indirectos sobre la población del Municipio de Guaduas y las veredas circundantes y disminución del tiempo de viaje entre las poblaciones de Villeta y Guaduas.

### ***Caminando Juntos hacia grandes cambios***

Han pasado casi 10 años desde el inicio de este proyecto y a la par con él, una muy buena cantidad de colaboradores y profesionales que, con su experiencia y profesionalismo, han aportado su granito de arena para que poco a poco este difícil reto se haya podido ir completando. Algunos han tenido una participación rápida y pasajera, otros en cambio han estado desde su inicio y aún continúan con la firme esperanza de verlo culminar satisfactoriamente.

Muchos llevan varios años trabajando en la empresa, pasando por tantos proyectos que las ha permitido acumular experiencia y profesionalismo, convirtiendo a esos colaboradores en ejemplo y directriz para otros tantos que, al llevar poco tiempo, tienen la esperanza de poder continuar su vida laboral en MAB y convertirse en los profesionales que siempre han soñado. Aquí en Ruta del Sol encuentran una fuente de sabiduría maravillosa, pues ha sido una guía importante para culminar sus estudios profesionales, al mismo tiempo que han encontrado una estabilidad laboral tan esquiva para muchos en estos días. Sin hablar de aquellos que han conseguido ascensos importantes los cuales nunca esperaban encontrar.

Sin duda a equivocarnos, podemos asegurar que hoy en día, todos





## MÓNICA GARCIA

*Proyecto Ruta de sol  
Sector 1*

los colaboradores en este proyecto se sienten orgullosos de pertenecer a él porque han encontrado el apoyo, la calidez y un profesionalismo tan alto, que poco a poco han adquirido un sentido de pertenencia que nunca antes habían conocido y que ellos mismo en varias ocasiones lo han mencionado como un cambio rotundo y positivo en sus vidas.

Los cambios nunca son fáciles y los que ha brindado este proyecto a varios a través de los años tampoco lo han sido. Han tenido que hacer de estos su fortaleza y no su debilidad viendo cada día que pasa como un nuevo reto. Todos estos aspectos son lo que hacen del equipo de trabajo de Ruta del Sol, un equipo compacto, seguro, profesional y comprometido con sus labores diarias, lo cual, sin lugar a duda, hará que pronto podamos sentirnos orgullosos al ver terminada esta obra y poder decir con la frente en alto: "Yo trabajé en Ruta del Sol....yo trabajé en MAB Ingeniería de Valor" ...!!





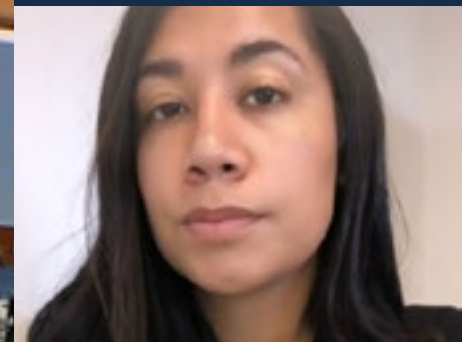




# NUEVOS PROYECTOS



**ISABEL VELEZ G.**  
*Directora Comercial*



**SARA TABORDA M.**  
*Profesional Comercial*



# **INTERVENTORÍA METRO DE BOGOTÁ**

## **Ubicación**

Su recorrido irá desde el Portal Américas hasta la estación de la calle 72.

## **¿Entre cuantas empresas ofertantes fuimos escogidos?**

Entre 85 firmas de orden nacional e internacional.

## **Tiempo que dura el contrato de Interventoría**

11 años, el cual se desarrollará en tres etapas: preconstrucción, construcción y operación y mantenimiento. La etapa de preconstrucción y construcción dura 9 años, y para la fase de operación y mantenimiento del contrato, la interventoría acompañará dos años al concesionario.

## **Lo que representa para MAB el haber ganado este tipo de contrato**

Representa un antes y un después, ya que este es un proyecto emblemático que le cambia la cara a el país, dado que la ciudad de Bogotá lleva más de 60 años en la espera de una gran solución de movilidad para su crecimiento exponencial. Estar presentes en este proyecto, que hace que mejoren las condiciones de la ciudad, y que contará con lo último en tecnología, es una responsabilidad y un compromiso para hacer las actividades de manera transparente, con responsabilidad e integridad, como ha hecho MAB en todos sus proyectos a lo largo de su historia.

## **Cliente:**

Empresa Metro de Bogotá

# ASÍ VAMOS



**SANTIAGO GRISALES**

*Director de innovación*



**CADA VEZ MÁS  
INNOVADORES**



¡Según la última publicación de la Revista Dinero, somos la empresa número 19 **más Innovadora del país!**



## **¡NO PARAN LAS BUENAS NOTICIAS!**

Alguna vez asistí a una conferencia de mentalidad, donde se exponía que una actitud positiva atrae cosas buenas, no puedo evitar en este momento recordar esas palabras con todo lo que está pasando en MAB. Primero, una noticia que es un sueño para cualquier ingeniero colombiano: ¡Ser parte de la primera línea del Metro de Bogotá!, dos días más tarde salen los resultados del ranking de innovación de la revista Dinero, donde ocupamos el puesto #19 de 242 empresas postuladas; después de haber ocupado el puesto 104 en 2018, y el puesto 72 en 2019 quiero compartir un pequeño análisis de los resultados.

La evaluación de esa postulación se hace teniendo en cuenta 3 factores con un diferente peso de ponderación:

Condiciones (10 puntos totales): Las condiciones se entienden como los factores que deben existir en el interior de las organizaciones para que la innovación sea exitosa, en este punto obtuvimos una calificación de 9.5, sobre un promedio de 8.66.

Capacidades (40 puntos totales): Es la forma en que la empresa genera y transforma nuevo conocimiento para aprovechar oportunidades y solucionar retos estratégicos; aspecto donde obtuvimos una calificación de 22.05, sobre el promedio de 15.56

Finalmente, los resultados (50 puntos totales): Se refieren a la materialización de innovaciones de producto, proceso y comercialización en el mercado donde obtuvimos una calificación de 24.94 sobre un promedio de 15.76.

Adicionalmente, se tuvieron en cuenta innovaciones generadas como efecto de la pandemia donde postulamos algunos proyectos como son el OCR asistente de lectura de cartas, creación del procedimiento de Marketing digital para fortalecer la presencia en el sector privado, el sistema de radicación en línea, la implementa-

tación de teletrabajo, lanzamiento de la plataforma digital de aprendizaje Formarte MAB, Inclusión del seguimiento de protocolos de bioseguridad en el SegMAB, estrategias de salud mental, y la Coronaton para ayudar familias afectadas por la Pandemia.

Si vemos estas iniciativas, son proyectos de innovación adelantados por diferentes áreas de la compañía lo que denota un aumento de nuestra capacidad innovadora a nivel organizacional.

Al ver ese ranking de las 30 empresas más innovadoras, vemos compañías que llevan mucho más tiempo en el mercado y que cuentan con sistemas de innovación maduros implementados hace más de 8 años. Del sector de ingeniería civil en ese Ranking se destacó Argos, y MAB Ingeniería de Valor, siendo la primera empresa de interventoría en alcanzar esta puntuación. Para nosotros es un orgullo ser parte del ecosistema de innovación en Colombia, como un actor que está revolucionando el sector de la ingeniería en el campo de interventoría y supervisión.

Este resultado representa el compromiso de MAB con la innovación, nos obliga a estar más alto en su próxima versión obteniendo resultados de mayor impacto para nuestros grupos de interés.

Para cerrar, quiero decir que este triunfo es de todos, así mismo, lo es el nuevo reto que cumplir.

¡Estamos construyendo el futuro de nuestro sector!







**INNOVANDO  
ANDANDO**

## ¿Sabes cuántos kg. de plástico consume una persona?



350 g.  
Semanal

17.5 kg.  
anual

1.400 kg.  
en 80 años



Equivalente al peso de  
un Rinoceronte Negro



Todo esto sumado a que somos más de 6.000 millones de personas en el planeta



## ¿Cuánto tarda el plástico en degradarse?

**150 años**  
Bolsa Común

**1.000 años**  
Botella PET



La mayoría de estos residuos terminan en los océanos, matando a más de **100.000** mamíferos marinos

## ¡HAZ PARTE DEL CAMBIO!

Reciclemos juntos botellas de amor,  
preservemos nuestro planeta



AMBIENTALMENTE RESPONSABLE

# ACCIONES QUE CUENTAN



**CINDY JARAMILLO**

*Directora HSE*

## **LA NUEVA REALIDAD: “NO BAJAR LA GUARDIA”**

Empezamos septiembre con el aislamiento selectivo y distanciamiento individual responsable, medidas reguladas por el gobierno nacional a través del Decreto 1168 de 2020, disposiciones fundamentales en las cuales se deben implementar todas las prácticas de autocuidado y autorresponsabilidad.

Por eso ahora más que nunca debemos cuidarnos y cuidar a los demás, seguir estrictamente nuestro protocolo de bioseguridad puesto que establecido no implica que el virus COVID-19 haya desaparecido o sea el fin de la pandemia, esta nueva realidad implica un mayor nivel de responsabilidad individual.

Por eso recuerda seguir las medidas básicas:







Laváte las manos con frecuencia

Limpia frecuentemente las superficies



No compartas alimentos ni bebidas

Respeta el distanciamiento social



Usa del tapabocas cuando salgas de casa

# GENTE QUE INSPIRA

PERSONAJE DEL MES





## NO LE DESEO SUERTE, LE DESEO ÉXITOS

El inicio de mi vida profesional la desarrollé en una empresa de Interventoría durante más de 15 años donde me brindaron una gran escuela en el manejo de las interventorías de obra, pero por su misma organización no me brindaron la oportunidad de escalar y aspirar a cargos mayores dentro de los proyectos. Gracias a dios y a la vida se dio la oportunidad de ingresar a MAB en septiembre de 2016 como residente técnico al contrato de puentes más grande en el que hasta el momento había participado, nuestro emblemático Puente de Honda.

Allí pude aportar esos conocimientos adquiridos y aumentar de manera exponencial el manejo tanto técnico como gerencial de este tipo de proyectos, en gran medida al método de trabajo en equipo y a la permanente retroalimentación por parte del Ing. Ary García. Tuve la oportunidad de estar hasta el final y desde allí fui trasladado al proyecto BBY en agosto de 2019 como residente técnico de puentes, "reciclado" - como lo cite en la reunión de bienvenida.

En esta nueva etapa, además de estar más cerca de mi núcleo familiar (esposa y 2 hijas), me encontré con un grupo de trabajo que me recibió y me permitió hacer parte de esa familia, gracias a ese ADN MAB característico del Director Ing Gustavo Montes, pude aportar y participar en el desarrollo de actividades múltiples para el proyecto adicionales a los puentes, durante casi 1 año.

A partir del pasado 01 de agosto fui promocionado al cargo de Director en el proyecto de la Variante San Gil, ante lo cual agradezco de todo corazón a la Gerencia Técnica y al Doctor Botero por esta oportunidad y confianza en mi trabajo.

Alguien cercano al enterarse de mi nuevo cargo me dijo - "no le deseo suerte sino le deseo éxitos".

Dios los bendiga.



**ING. FERNANDO ALI HUERTAS BEDOYA**

*Director Interventoría Proyecto San Gil*



# GENTE QUE INSPIRA

## REFLEXIONES

### El tiempo nos cambia a todos

El tiempo está unido y fusionado a las experiencias que vamos recogiendo a lo largo de toda nuestra vida, por lo que ambas cosas hacen que aprendamos, conozcamos y cambiemos. De hecho, El tiempo, como se suele decir, no pasa en balde, mucho menos si nos fijamos en lo que éramos diez años, cinco meses o tres semanas antes del momento presente; pues ya se sabe que, además, no hay nada más relativo que los años.

*"Un hombre debe vivir el presente y ¿qué importa quién eras la semana pasada, si sabes quién eres hoy?"*

-Paul Auster-

### Vivir significa experiencia y las experiencias miden el tiempo

Podemos Viajar y conocer nuevos modelos de vida, encontrar a personas con pensamientos y costumbres que no conocíamos, formar una familia, perder a personas que creíamos que estarían para siempre, descubrir el amor y el desamor, todo ello, sin darnos cuenta, nos cambiará.

Normalmente, además, solemos señalar a las experiencias más negativas o más positivas que podemos vivir como culpables de nuestros cambios de personalidad y, hasta a veces, físicos. Los extremos siempre traerán la diferencia. La felicidad verdadera no la olvidaremos, pero tampoco nuestras caídas y superaciones.





## MARÍA AURISTELIA CALDERÓN S

Secretaria de Gerencia  
Ofc. Principal



### No te resistas al cambio

*“Cuando no somos capaces ya de cambiar una situación, nos enfrentamos al reto de cambiar nosotros mismos”*

- Victor Frankl -

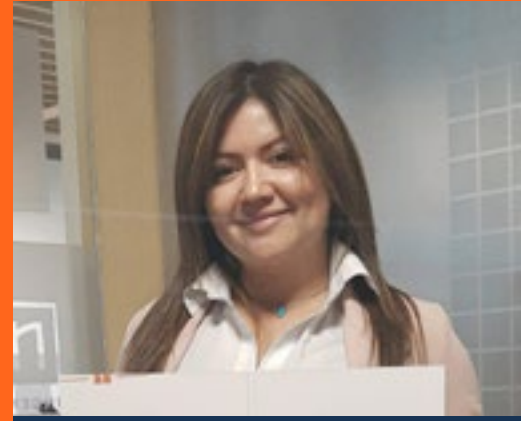
### La clave es saber adaptarse y aceptar

Si no podemos resistirnos al cambio, la única forma de crecer para bien como personas es aceptarlo.

Renovarnos y si por algún caso ya no podemos ser fieles a nuestros principios, crear otros nuevos que nos ayuden a empezar otra vez. Sería beneficioso que entendiéramos que el tiempo pasa por encima y solo nosotros decidimos qué hacer con él y cómo aprovecharlo.

# REINVENTÁNDONOS

**¡AYUDAR PARA EMPRENDER!**



**DIANA GONZÁLEZ**

*Directora Gestión del talento humano*

Pita-Ice



Helado Bajo en Dulce, contiene Dextrosa en lugar de sacarosa, combinaciones de diferentes sabores:

- Pitahaya Limonaria
- Pitahaya Pimienta
- Pitahaya Menta
- Fresa Canela
- Mandarina Hierbahuena
- Maracuyá Jengibre



## CONTACTO Y PEDIDOS:

**Bogotá:**

3204417808

camila16noy@gmail.com

**Camila Pabon**

**Sogamoso:**

Joven Pro

Hotel LLanero

Eljugo.com

CicloFruta



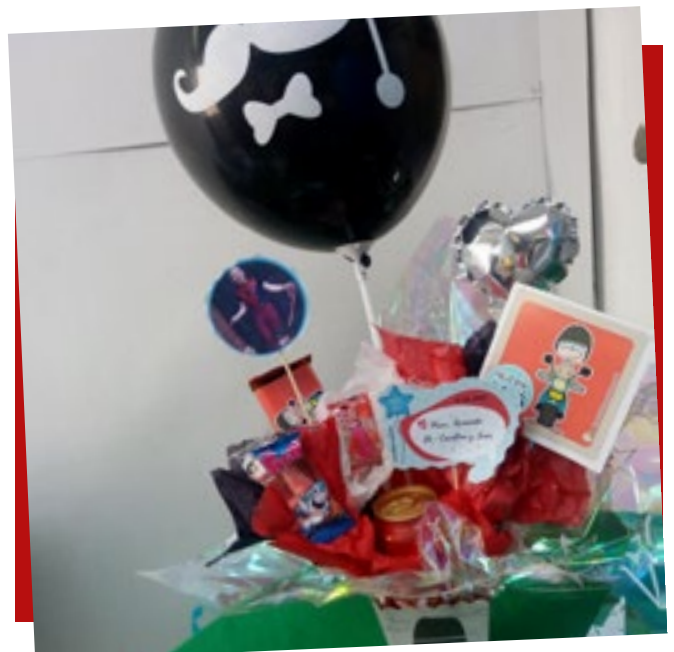
# Snacks Para El Alma



Hermosos y Nutritivos desayunos Saludables **iPersonalízalos cómo quieras!** Regalos Sorpresa para toda ocasión iPuedes incluir el mensaje y/o foto que desees!. Línea de Muffins y Snack para cualquier momento del día.

iPuedes pedirlo con ingredientes integrales bajos en calorías o si prefieres la línea tradicional!.

**iLos decoramos a tu gusto!**





# SOCIAL









# SOCIAL







# BIENVENIDOS



Ana Sofía Prieto Bonilla

DIANA CAROLINA BONILLA LEMUS  
RESIDENTE AMBIENTAL II  
IDU 1727-14 SUBA RINCÓN

David Arturo Olata Morales

DALIS YUDRENEE MORÁLES DÍAZ  
INSPECTOR SSTMA II  
IDU 1467





# INGRESOS

## Nicolas Orjuela Calderón

Inspector Técnico IV  
IDU 1727-14 SUBA RINCON

## Arley Marcela Pinilla Castiblanco

Inspector SST  
PROYECTO EON

## Cristian Camilo Pianda Soto

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Brayan Bladimir Pérez Pérez

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Gabriel Mauricio Padilla Echeverria

Inspector SST  
SEGUNDA CALZADA CARTAGENA-B/QUILLA

## Jhony Leonardo Devia Muñoz

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Sabas Godoy Reyes

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Carlos Andrés Mendoza Salas

Residente De Frente  
TUNELES CHINGAZA

## Cristhian Ricardo Palacios Matiz

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Arnulfo Sánchez Trujillo

Inspector SST  
TUNELES CHINGAZA

## Tirzo Javier Dussan Tovar

Inspector SST  
TUNELES CHINGAZA

## Johnfred Rafael Álvarez

Coordinador De Estudios Y Diseños  
VARIANTE CIENAGA

## Jesús David Morales Rodríguez

Auxiliar Administrativo  
4G CARTAGENA- BARRANQUILLA

## Lina María Santamaria Rivero

Inspector Técnico  
4G CARTAGENA- BARRANQUILLA

## Duber Hernán Acosta Baquero

Inspector SST  
TUNELES CHINGAZA

## Gabriel Alejandro Pinzón Jiménez

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Carlos Arturo Arias Cifuentes

Cadenero I  
TUNELES CHINGAZA

## Osman Daniel Penagos Mosquera

Inspector SST  
TUNELES CHINGAZA

## Juan Pablo Ayala Ususga

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Jeison Andrés Castro Cruz

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Fabian Hernández Ávila

Conductor  
TUNELES CHINGAZA

## William Cerón Solarte

Residente Técnico  
NUEVO PASTO

## Jhon Sebastián Alayon Garcia

Cadenero  
ANI RUTA DEL SOL

## Richard Alfonso Castillo Acuña

Auxiliar De Laboratorio  
SEGUNDA CALZADA CARTAGENA-B/QUILLA

## Mauricio Andrés Martínez Zabala

Aprendiz De Ingeniería  
4G CARTAGENA- BARRANQUILLA

## Jean Alexander Sandoval Gamboa

Auxiliar De Compras  
COMPRAS

## Desiré Yajaira Pino Tafur

Auxiliar De Aseo Y Cafetería  
VARIANTE CIÉNAGA

## Johan Estever Morales Pabón

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Germán Andrés Jaramillo Martínez

Inspector Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Ricardo Jiménez Pérez

Residente Técnico  
TUNELES CHINGAZA

## Brandon David Cano Torres

Cadenero  
TUNELES CHINGAZA

## Anderson Linares Ayala

Cadenero  
TUNELES CHINGAZA

## William Jesús Jansen López

Conductor  
4G CARTAGENA- BARRANQUILLA

## Sandra Liliana Neira Rubio

Aprendiz De Ingeniería  
IDU 1727-14 SUBA RINCON

## Mario Alberto Embus Castillo

Topógrafo  
TUNELES CHINGAZA

## Nelson David Maldonado Correa

Residente Técnico  
IDU 607



# ANIVERSARIOS

## 1 año

### **Dalis Yudrenee Morales Diaz**

Inspector SSTMA II  
IDU 1467

### **Luis Álvaro Guerrero Pardo**

Director De Interventoría I  
JABOQUE - IDU 1555

### **Reynaldo Bohórquez Pabón**

Inspector SSTMA III  
CORREDOR VIAL BBY

### **Madelin Parra Gómez**

Secretaria  
AV. CIRCUNVALACION CALI

### **Marisol Cárdenas Clavijo**

Residente Social II  
AV. CIRCUNVALACION CALI

### **Johanna Paola Pomar González**

Residente Ambiental II  
AV. CIRCUNVALACION CALI

### **Deivis José Noel Torres**

Topógrafo II  
IDU 1558

### **Evencio Vargas López**

Conductor  
AV. CIRCUNVALACION CALI

### **Carlos Eduardo Monsalve Cairasco**

Residente SSTMA III  
AV. CIRCUNVALACION CALI

### **Javier Eduardo Pino Mosquera**

Residente Técnico I  
AV. CIRCUNVALACION CALI

### **Karem Paola Peña Roncallo**

Residente Técnico III  
CORREDOR VIAL BBY

### **Oswaldo Alejandro Garcia Diaz**

Coordinador De Costos Y Presupuestos  
IDU 1649 - IDU 1555

### **Paula Alejandra Aya Castellanos**

Ingeniero De Apoyo II  
IDU 1558

### **Joharis Paulin Duarte Medina**

Residente Técnico Auxiliar II  
VARIANTE CIENAGA

### **Cindy Pabla Henríquez Meléndez**

Residente Ambiental III  
PUENTE PUMAREJO

### **Tomas David Arce Buitrago**

Arqueólogo  
IDU 1558 - IDU 1559

### **Jimmy Fajardo Arias**

Topógrafo II  
AV. CIRCUNVALACION CALI

### **Jhon James Cárdenas Castaño**

Cadenero II  
AV. CIRCUNVALACION CALI

## 2 años

### **Luis Felipe Ariño Solano**

Auditor De Peajes  
4G CARTAGENA- BARRANQUILLA

### **Claudia Eugenia Zambrano Vivas**

Residente Ambiental I  
IDU 1559

### **Fernando Dussan Sarria**

Subgerente Técnico  
FINDETER NEIVA

### **Marco Tulio Sabatino Medina**

Conductor  
VARIANTE CIENAGA

### **Fredy José Agamez Berrio**

Abogado

*ANI- GIRARDOT -IBAGUE -CAJAMARCA*

### **Edna Patricia Duque Olaya**

Especialista Social

*ANI RUTA DEL SOL*

### **Edwin Gregorio Buelvas Torres**

Residente Ambiental II

*SEGUNDA CALZADA CARTAGENA-BARRANQUILLA*

### **Luz Amparo Sánchez Porras**

Residente Social I

*VARIANTE SAN GIL*

### **Gabriel Bonilla Pardo**

Especialista Electromecánico

*ANI- GIRARDOT -IBAGUE -CAJAMARCA*

### **Álvaro Camilo Bravo López**

Especialista Geotecnia

*IDU 1558 - IDU 1559*

### **Cindy Lorena Echeverri Quintana**

Topógrafo II

*IDU 1727-14 SUBA RINCON*

### **Víctor Manuel Sánchez Morales**

Subdirector Financiero

*4G CARTAGENA- BARRANQUILLA*

### **Nicolas Castillo Salazar**

Inspector Técnico III

*JABOQUE*

### **Diego Andrés Garcia Chavarro**

Inspector Técnico

*NUEVO PASTO*

## **3 años**

### **Oscar Javier Montes Pedrozo**

Conductor

*SEGUNDA CALZADA CARTAGENA-BARRANQUILLA*

## **4 años**

### **Armando Casquete Andrade**

Inspector Técnico III

*LA ESPRIELLA - RIO MATAJE*

### **Dedgler Morales Luna**

Inspector Técnico III

*ANI RUTA DEL SOL*

### **Ricardo Aníbal Alejandro Fonseca Ovalle**

Residente Ambiental I

*4G CARTAGENA- BARRANQUILLA*

## **5 años**

### **Andrés Antonio Ibarra López**

Residente Técnico

*LA ESPRIELLA - RIO MATAJE*

### **Amparo Castillo Coello**

Auxiliar De Aseo Y Cafetería

*AERONAUTICA LETICIA*

## **6 años**

### **Sandra Liliana Velasco Sierra**

Especialista Social

*IDU 1558*

## **9 años**

### **Diana Gutiérrez De Piñeres Botero**

Director De Interventoría I

*ANI- GIRARDOT -IBAGUE -CAJAMARCA*

### **Julián David González SÁCHICA**

Residente Técnico Auxiliar III

*TUNELES CHINGAZA*



INGENIERÍA DE VALOR